

2021年4月26日
日立安斯泰莫株式会社

新型“里程”采用日立安斯泰莫 AD ECU、OTA 单元 支持车辆控制软件的 OTA 更新

本田技研工业株式会社（董事长兼总经理：三部敏宏，以下称为 Honda）于 3 月上市的新型 Lev.3 自动驾驶新型“里程”搭载了拥堵自动辅助驾驶功能，系统采用了日立安斯泰莫株式会社（董事长&CEO：Brice Koch，以下称为日立安斯泰莫）开发的“OTA*软件更新解决方案”，即支持车辆控制软件更新的 AD ECU*以及接收和管理更新数据的 OTA 单元；同时，运用日立集团的技术，搭建了软件从数据中心更新到车辆设备的一站式解决方案。

* OTA: Over the Air

* AD ECU: 自动驾驶用电子控制装置

近年来，随着自动驾驶和搭载驾驶辅助功能车辆的市场化，为了提高 ECU 在软件更新的便利性，人们需要一种能够通过网络进行实时更新的技术，来应对 ECU 预置软件的版本和功能升级。新型“里程”搭载的用于实现高速公路拥堵自动辅助驾驶功能的 Lev.3 自动驾驶系统，由本公司的 AD ECU 和 OTA 单元在功能更新方面为其提供了支持，并且，实现了通过日立集团的 OTA 中心对车辆 AD ECU 控制软件提供无线更新。

日立集团今后也将在此次开发的无线软件更新解决方案基础上，持续深化自动驾驶以及互联车辆应用设备和解决方案的研发和提供。

日立安斯泰莫将通过提供有助于改善安全性、舒适性以及环保的先进移动出行方案，为提高“社会价值”、“环境价值”、“经济价值”，实现可持续发展的社会、提升人们的生活品质和顾客的企业价值作出贡献。



新型“里程”



新型“里程”中搭载的 AD ECU 和 OTA 单元

■ 公司概况

日立安斯泰莫株式会社

总 公 司：日本东京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町大厦

业务内容：汽车零部件以及运输用及工业用机械器具、系统的开发、制造、销售及服务

完