

1. 二輪車コライダー向け 衝突被害軽減ブレーキ

Autonomous emergency braking for commuter motorcycle

研究段階
Research

先行開発
Advanced
Development

量産開発
Mass Production
Development

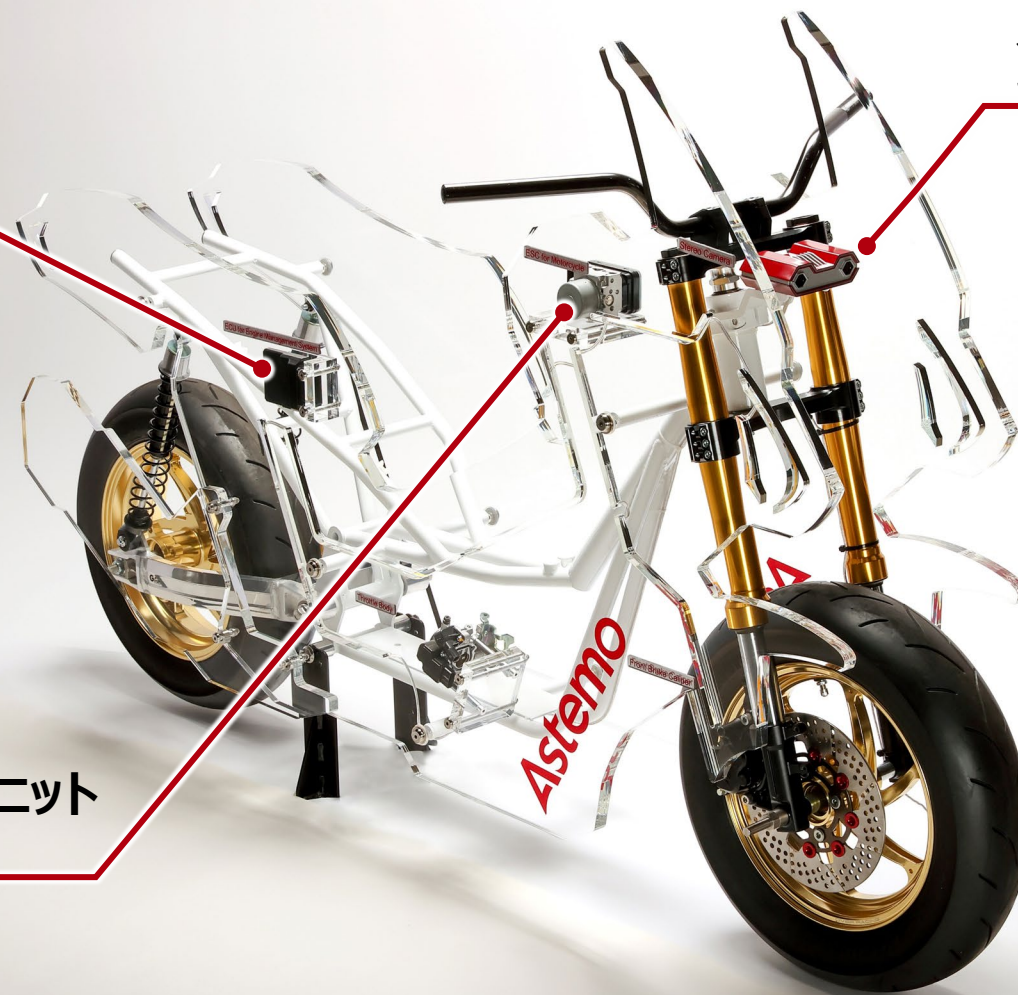
量産
Mass
Production

HITACHI
Inspire the Next

エンジンマネジメントECU
Engine management ECU

ステレオカメラ
Stereo camera

二輪車用スタビリティコントロールユニット
Electronic stability control for motorcycle



2. 二輪車コミューター向け 衝突被害軽減ブレーキの特長

Features of autonomous emergency braking for commuter motorcycle

- ✓ **東南アジアの二輪車事故低減に向けてエンジン制御/ブレーキ制御での減速アシスト機能を提供**

Providing deceleration assist functions with engine control and brake control to reduce motorcycle accidents in Southeast Asia

- ✓ **カメラとエンジンマネジメントECU、二輪車用スタビリティコントロールユニットの協調制御による強制減速でライダーの認知を促し、衝突スピードを抑制**

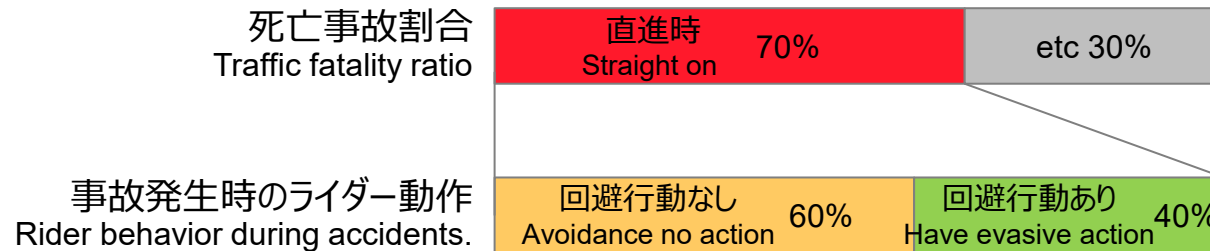
Forced deceleration by coordinated control of camera and engine management ECU, electronic stability control for motorcycles to promote rider recognition and limit collision speed



タイにおける交通死亡事故データ Thailand data on road traffic fatalities

東南アジアで二輪車の事故割合が一番多い

Highest percentage of motorcycle accidents in Southeast Asia



※当社調べ
In-house study

HITACHI
Inspire the Next 