

電子制御ダンパーに AI 適用制御を組み合わせた次世代セミアクティブサスペンションにより、優れた乗り心地と操安性を提供

Our next-generation semi-active suspension combines electronically controlled dampers with AI-applied control to provide excellent ride comfort and handling performance

特長 : Feature

あらかじめ様々な路面情報を学習させた AI により、専用センサー不要でも高精度な車両振動制御を実現

AI learns various road surface information to realize high-precision vehicle vibration control without dedicated sensors

従来制御の課題 Issues with conventional control

複合的な挙動

Complex vehicle behavior

走行例 Driving example

抑制対象
Suppression
target

うねり Undulation 平坦→登坂 Flat→incline

- 相互の影響で制御が遅れ、乗り心地悪化

Control is delayed due to mutual influence, leading to worsened ride comfort

AI 適用制御 AI applied control



学習内容と照合
Compare
Learning data

補間予測
Interpolation prediction

- AI 予測に基づき “うねり” のみを抑制。乗り心地向上
Based on AI prediction, only the effect of undulation is suppressed, improving ride comfort
- 複合的な挙動の制御に効果を発揮します
Effective in controlling complex vehicle behavior