

## 電動領域の技術開発の方向性

Direction of electrification technology development

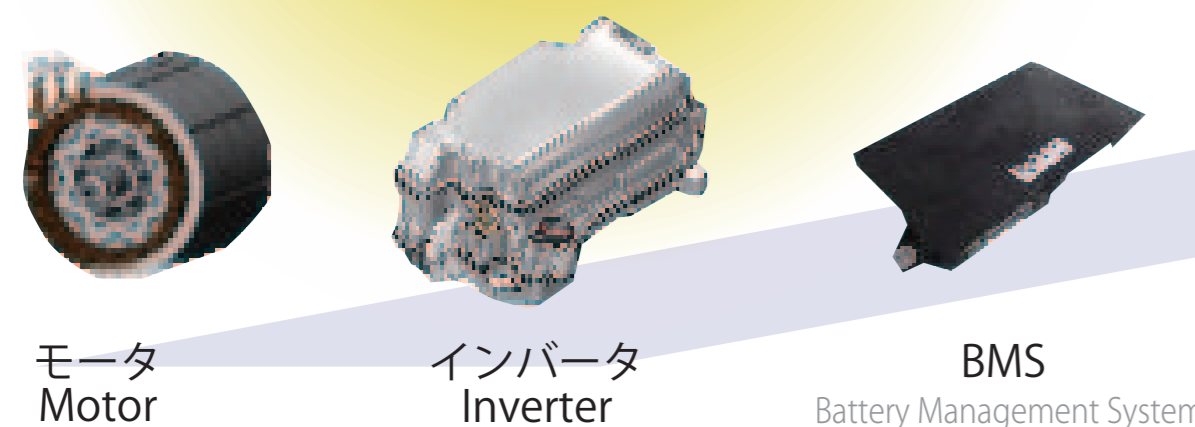
高度なパワーエレクトロニクス技術と電力マネジメント技術を活かし、  
コンポーネントの進化と統合システムを実現し、車外を含めたトータルマネジメントでエネルギー社会に貢献

Contribute to a sustainable energy society by leveraging advanced power electronics and electricity management technology to realize component evolution and integrated systems for comprehensive management beyond vehicles

### 短期 Short term

高効率なパワーユニットを実現する電動コンポーネントとバッテリー制御技術

Electric components and battery management for high efficiency



モータ  
Motor

インバータ  
Inverter

BMS  
Battery Management System

コンポーネントレベルの高効率化  
High efficiency components

### 中期 Medium term

電動コンポーネントを機能統合したe-パワートレイン統合システム

Integrated system (electric axle, integrated charging station)  
e-powertrain with integrated electric components



電動アクスル  
(モーター、インバーター、ギア)  
Electric axle (motor, inverter, gear)

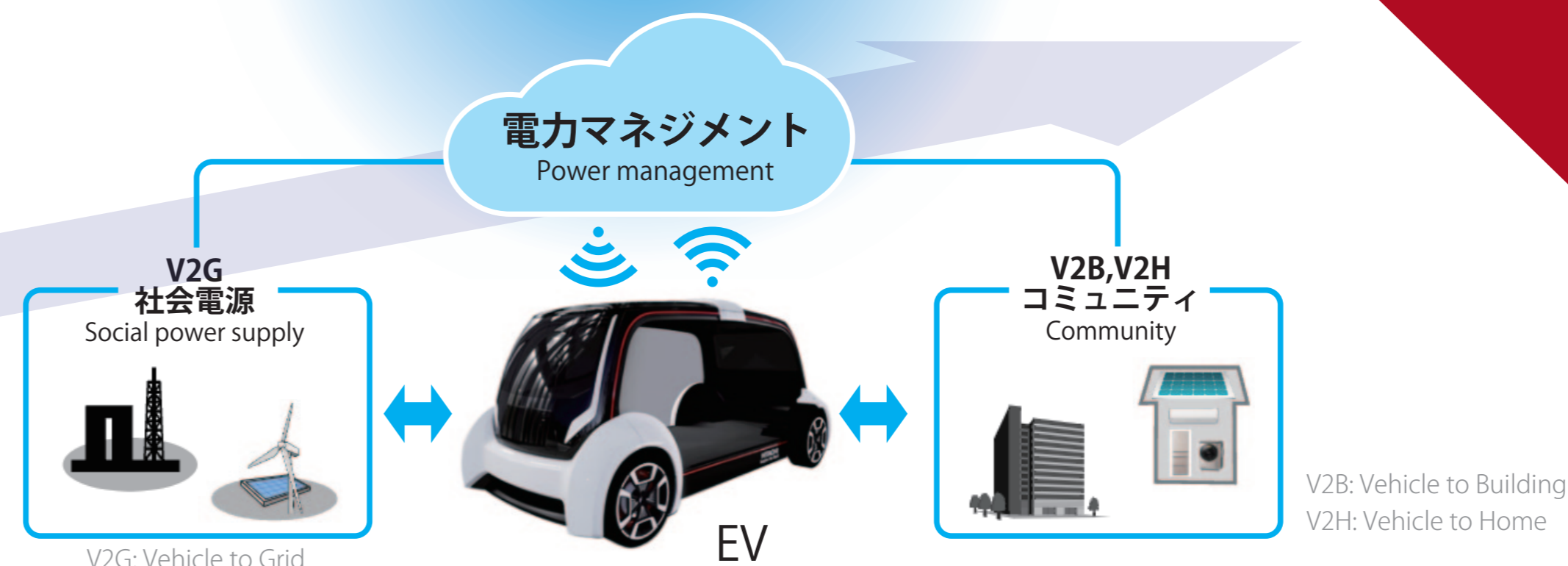
統合型充電電器  
(OBC, DC/DC, DC/AC)  
Integrated charger

車両トータルのエネルギーマネジメントでさらなる小型・高効率化  
Improving efficiency and components size by vehicle energy management

### 長期 Long term

EVを分散電源として活用し、エネルギー社会に繋ぐモビリティの実現

Leveraging EV as distributed power supply to realize mobility leading to a sustainable energy society



車外エネルギーソースとの連携でエネルギー社会に貢献

Contribute to a sustainable energy society by collaborating with external energy source