



## ダイレクトドライブ技術によって小型軽量・高効率なインホイールモーターを実現

Direct drive technology realizes compact, lightweight, and highly efficient in-wheel motors

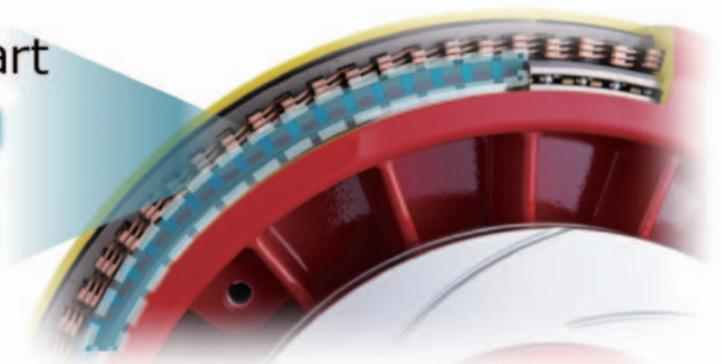
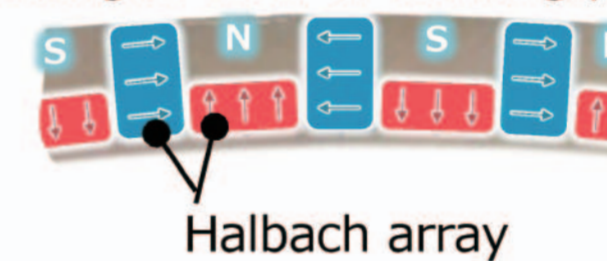
### 特長 : Feature

- ラインナップ拡充により車両カバレッジを拡大  
Lineup's wide range expands vehicle coverage

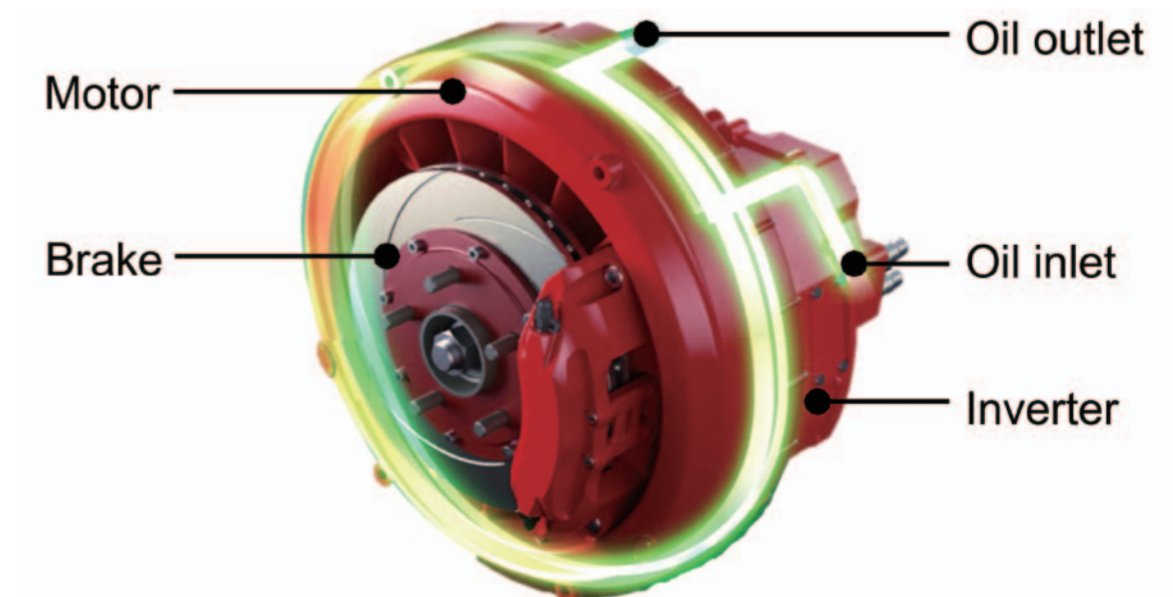
Wheel size lineup	19 inch	16 inch
		
	<b>Under development</b>	
Max. output	80 kW	55 kW
Max. torque	1250 Nm	850 Nm
Max. rotation	1200 min <sup>-1</sup>	1200 min <sup>-1</sup>
Supply voltage	400/800 Vdc	400/800 Vdc
Coolant	Oil	Oil

- 超多極ハルバッハ配列磁石により高トルク化を実現  
Ultra-multi-pole and Halbach-array magnets provide high drive force

Enlarged view of rotating part



- 扁平コイル高密度配列により軽量化を実現  
High-density array of flat coils enables weight reduction
- ダイレクト油冷で配管スペースを削減  
Direct oil cooling reduces cooling-piping space



本研究は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）によるグリーンイノベーション基金事業の助成事業で得られた成果を一部活用しています。  
This research is partially based on results obtained from Green Innovation Fund Projects commissioned by the New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO).