

***SHOWA***

# 決算説明会

- 2018年3月期（110期）通期 実績
- 2019年3月期（111期）通期 予想

概要説明	取締役社長	杉山 伸幸
詳細説明	取締役常務執行役員 管理本部長	脇山 成俊

2018年4月27日

株式会社 **ショーワ**

# **SHOWA**

2018年3月期(110期) 通期

概要説明

取締役社長  
杉山 伸幸

〈トピックス〉 二輪車用製品

電子制御式可変ダンパー「SHOWA EERA」が  
KAWASAKI ZX-10R SEに採用、量産開始



**EERA** = Electronically **E**quipped **R**ide **A**djustment



▶ KAWASAKI ZX-10R SE

適用車種拡大、継続採用



▶ TVS 「Apache RTR 160」



フロントフォーク  
リヤクッション

■ HONDA 「Gold Wing」にフロントクッション、  
リヤクッションが採用



〈トピックス〉 四輪車用製品

電子制御式ダンパー「IECAS（イーキャス）」生産拡大

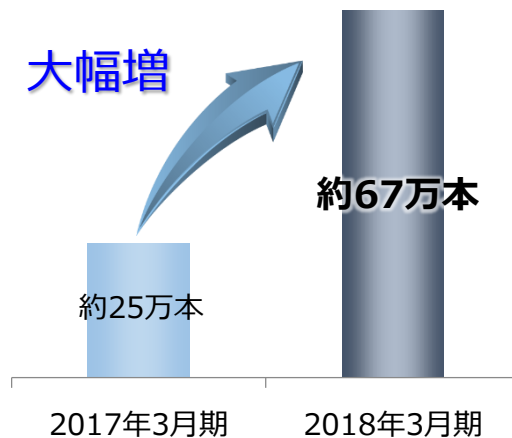
▶ HONDA「Accord」



▶ HONDA「Civic Si」Sedan / Coupe



〈IECAS生産台数〉



〈その他主な適用車種〉

- ▶ ACURA「CDX」
- ▶ HONDA「Avancier / UR-V」



## 〈トピックス〉 四輪車用製品

### 適用車種拡大、新規採用

#### 〈ショックアブソーバ〉

SUBARU「ASCENT」（北米市場向け）と  
MAZDA「CX-8」（フロントのみ）に採用



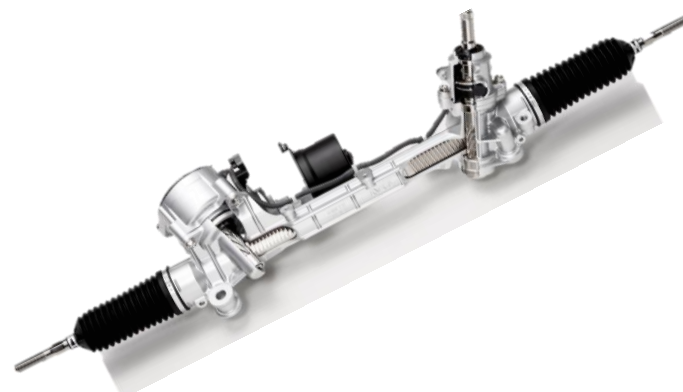
#### 〈プロペラシャフト〉

北米日産向けに初採用



〈トピックス〉 四輪車用製品

電動パワーステアリング「DPA-EPS」 生産拡大

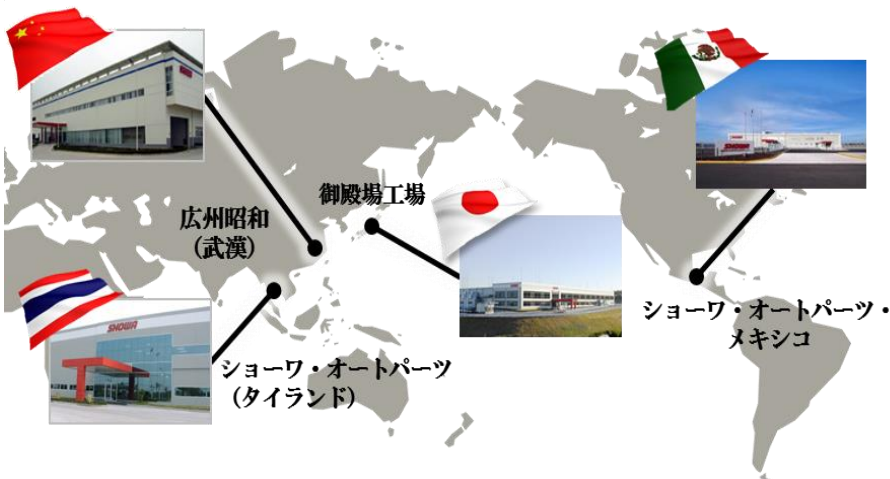


Dual Pinion Assist - EPS

北米向けに続きアジア、中国向けのCR-V用も生産開始

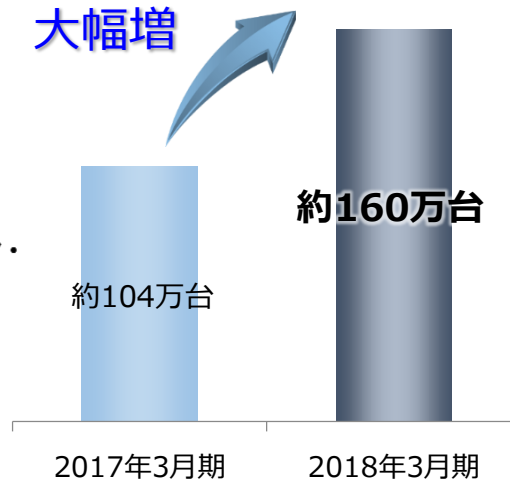
〈DPA-EPS生産台数〉

〈その他主な適用車種〉



「DPA-EPS」グローバル4拠点で生産

大幅増



▶ MAZDA 「Road ster」

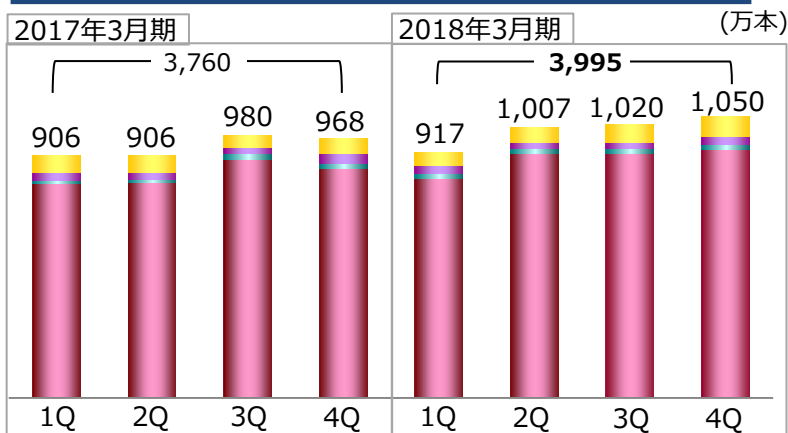


▶ HONDA 「Civic」シリーズ

主要製品の生産数



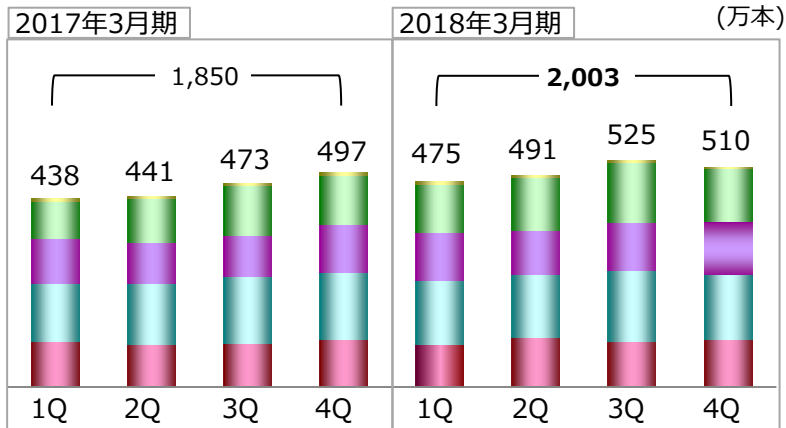
二輪車用ショックアブソーバ



- 南米
- 北米
- 日本
- アジア

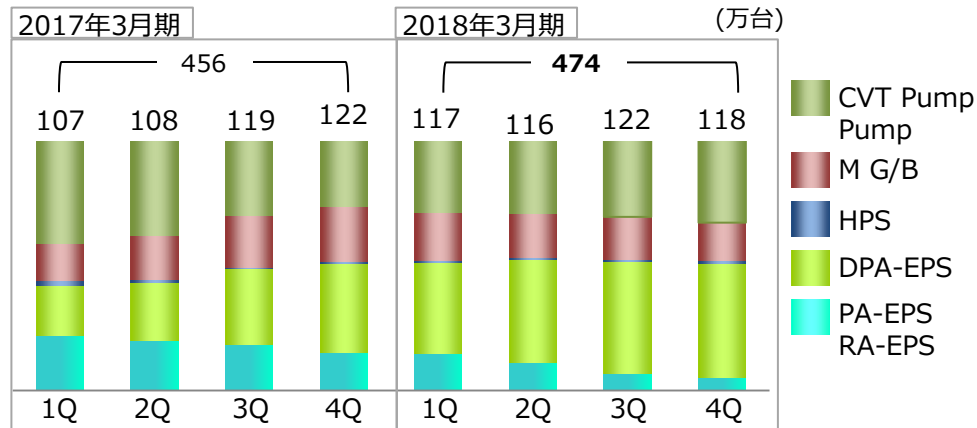
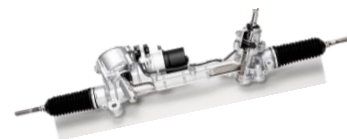


四輪車用ショックアブソーバ



- 欧州
- 中国
- 北米
- 日本
- アジア

ステアリング関連製品



- CVT Pump
- Pump
- M G/B
- HPS
- DPA-EPS
- PA-EPS
- RA-EPS



## 通期連結決算概要（通期）

（億円）

損益状況	通期（12ヶ月間）				2/2予想	
	17年3月期 前期	18年3月期 当期	増減額	増減率	18年3月期 当期	増減額
売上収益	2,595.0	<b>2,919.9</b>	324.9	12.5%	2,870.0	49.9
営業利益	△32.6	<b>253.0</b>	285.6	-	240.0	13.0
税引前利益	△24.1	<b>260.4</b>	284.5	-	250.0	10.4
当期利益	△83.4	<b>183.4</b>	266.8	-	177.0	6.4
親会社の所有者に 帰属する当期利益	△114.4	<b>138.6</b>	253.0	-	135.0	3.6
基本的1株当たり 当期利益	△150円65銭	<b>182円39銭</b>	333円04銭	-	177円71銭	4円68銭

## 為替レート

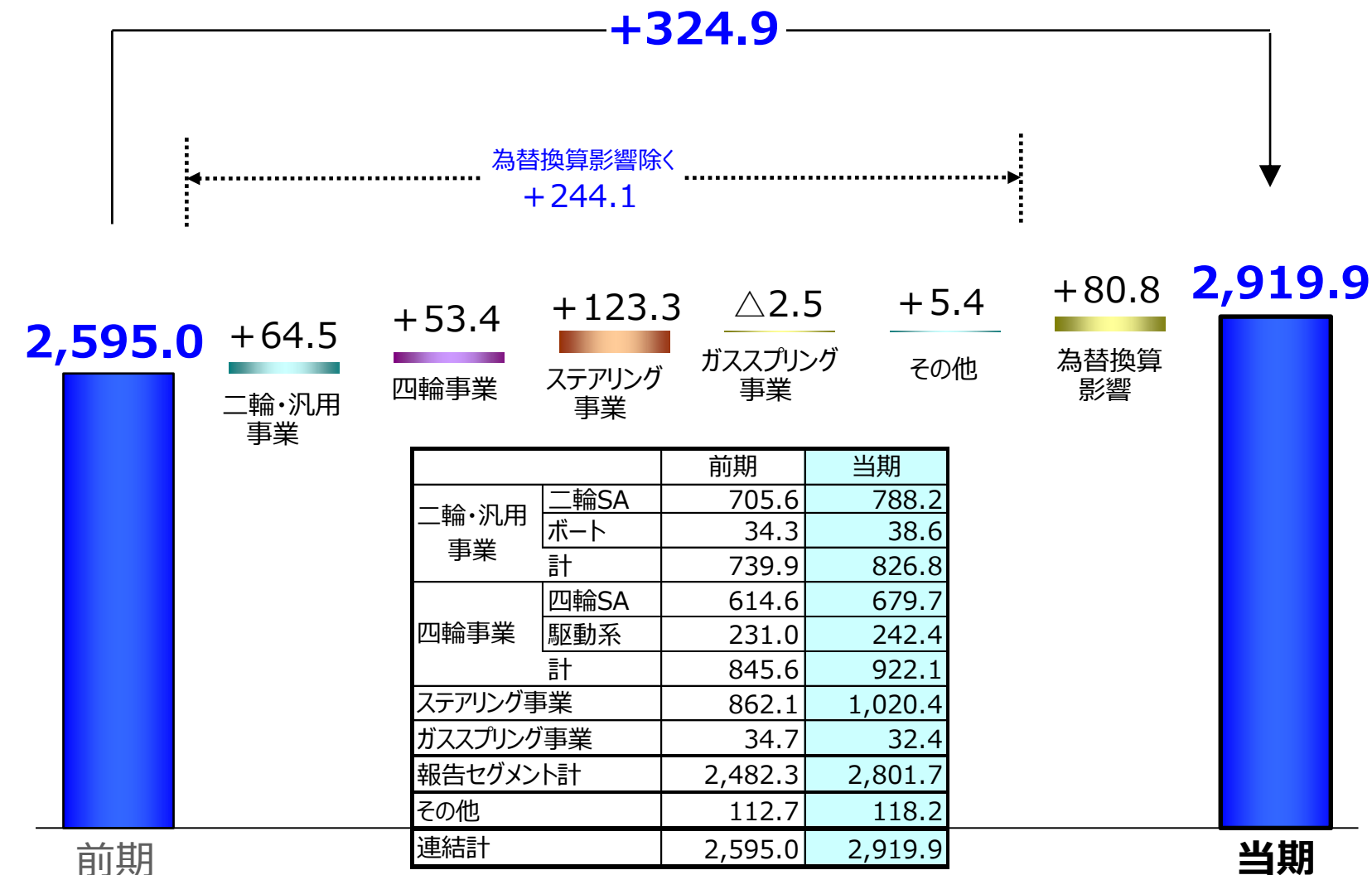
米ドル	108円	<b>111円</b>	3円	2.8%	111円	0円
人民元	16.1円	<b>16.7円</b>	0.6円	3.7%	16.7円	0.0円

1株当たり配当金	中間	期末	年間
2018年3月期	10円	12円	22円
2017年3月期	-	-	-
増減	10円	12円	22円

（金額は表示未満を四捨五入で記載）

# 売上収益事業別増減（通期）

（億円）



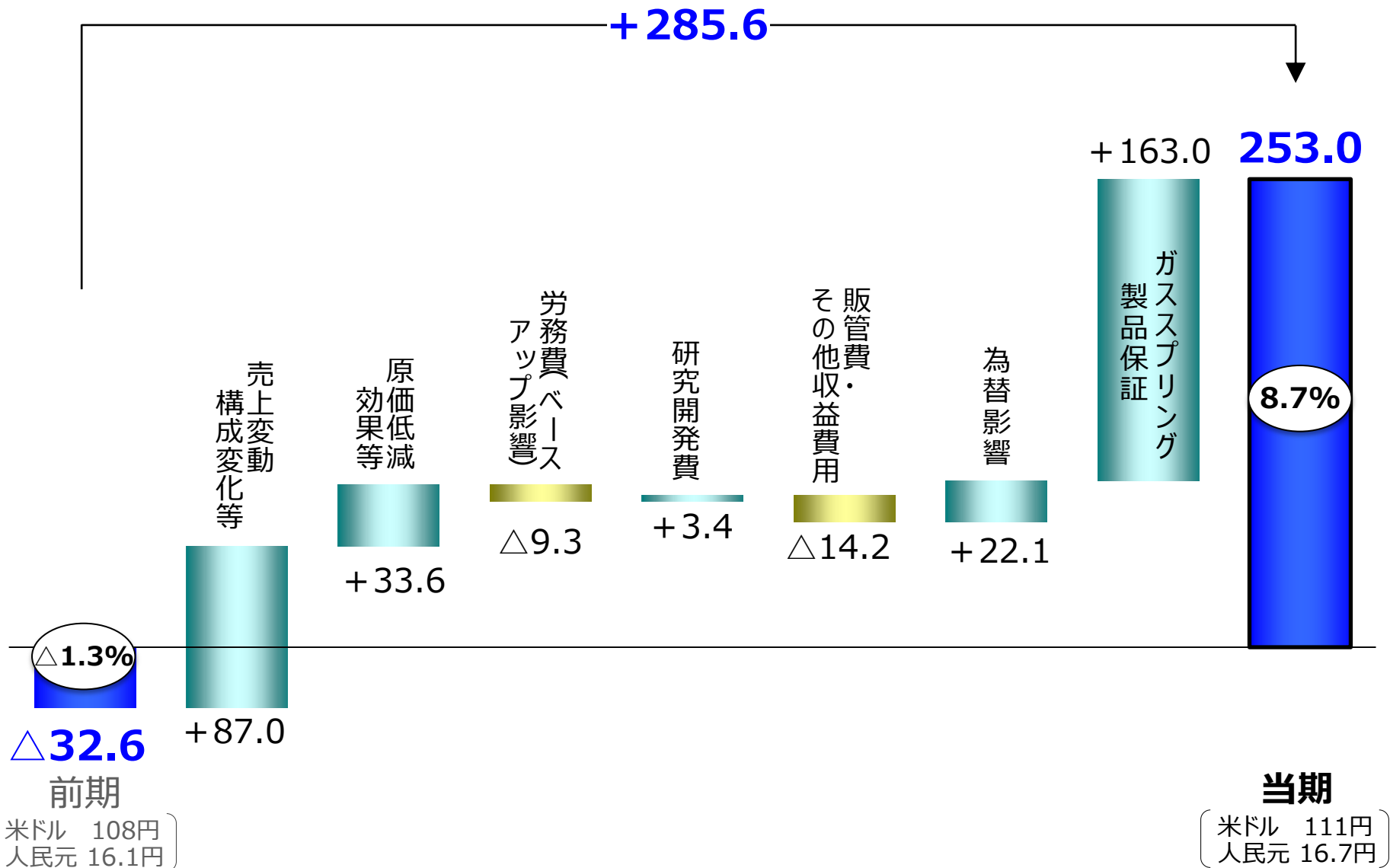
		前期	当期
二輪・汎用事業	二輪SA	705.6	788.2
	ボート	34.3	38.6
	計	739.9	826.8
四輪事業	四輪SA	614.6	679.7
	駆動系	231.0	242.4
	計	845.6	922.1
ステアリング事業		862.1	1,020.4
ガススプリング事業		34.7	32.4
報告セグメント計		2,482.3	2,801.7
その他		112.7	118.2
連結計		2,595.0	2,919.9

（米ドル 108円  
人民元 16.1円）

（米ドル 111円  
人民元 16.7円）

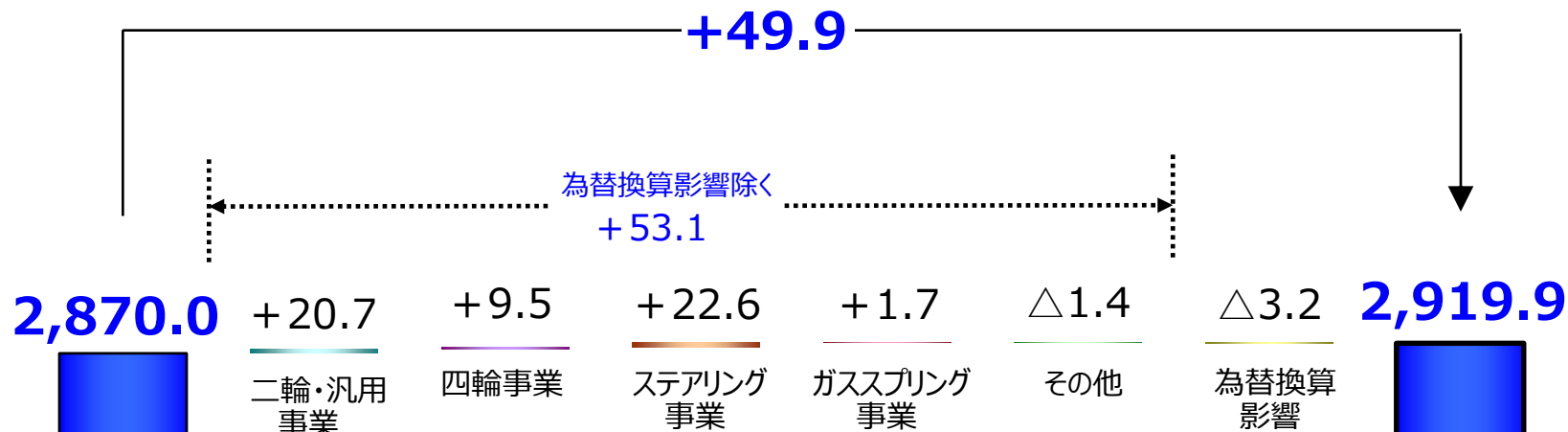
# 営業利益要因別増減（通期）

(億円)



# 売上収益事業別増減（通期）（2/2比較）

（億円）



		2/2予想	当期
二輪・汎用事業	二輪SA	771.3	788.2
	ボート	36.8	38.6
	計	808.1	826.8
四輪事業	四輪SA	674.9	679.7
	駆動系	238.6	242.4
	計	913.5	922.1
ステアリング事業		998.1	1,020.4
ガススプリング事業		30.7	32.4
報告セグメント計		2,750.4	2,801.7
その他		119.6	118.2
連結計		2,870.0	2,919.9

当期  
2/2予想  
米ドル 111円  
人民元 16.7円

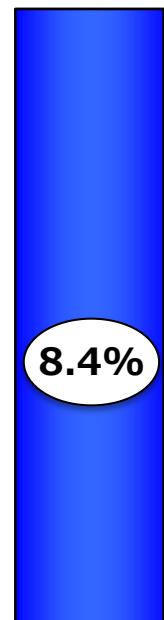
当期  
米ドル 111円  
人民元 16.7円

# 営業利益要因別増減（通期）（2/2比較）

（億円）

+13.0

240.0



8.4%

+26.3



売上変動  
構成変化等

+4.0



原価低減  
効果等

△0.0

労務費ベース  
アップ影響

+2.4



研究開発費

△21.1



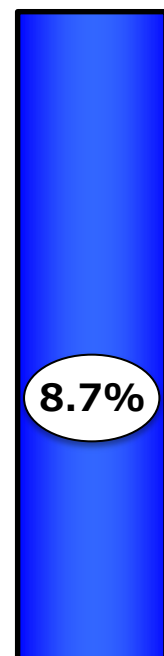
販管費・  
その他収益費用

+1.4



為替影響

253.0



8.7%

当期

2/2予想

〔米ドル 111円〕  
〔人民元 16.7円〕

当期

〔米ドル 111円〕  
〔人民元 16.7円〕

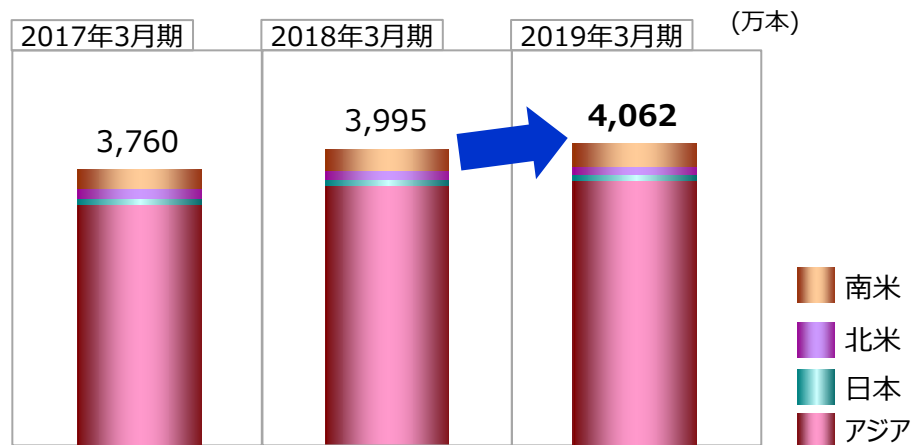


# 2019年3月期(111期) 通期予想 概要説明

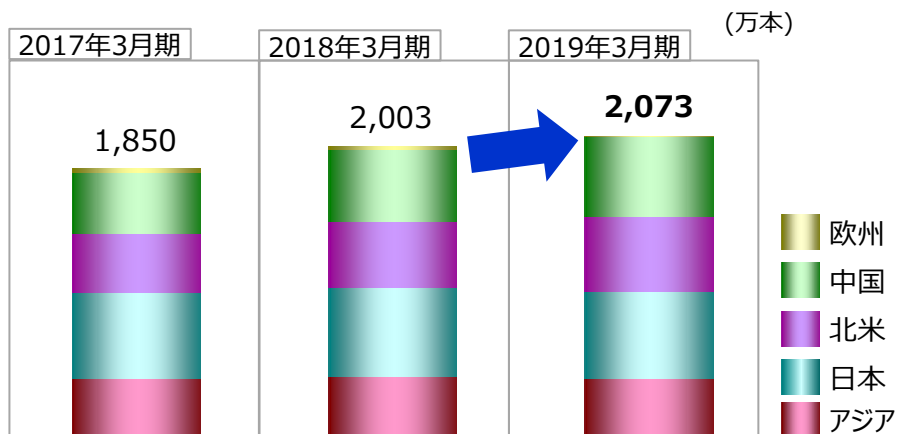
取締役社長  
杉山 伸幸

主要製品の生産数(予想)

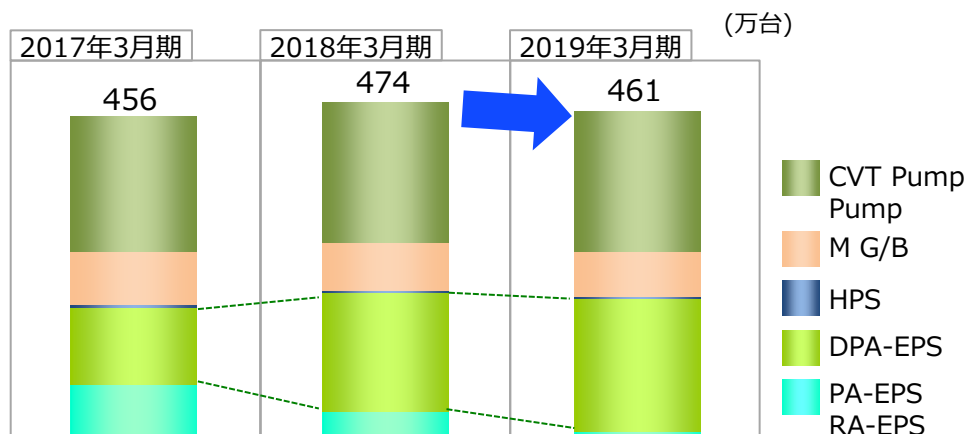
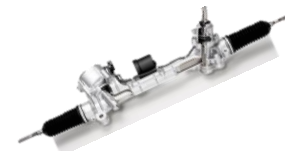
二輪車用ショックアブソーバ



四輪車用ショックアブソーバ



ステアリング関連製品



## 通期連結決算概要（予想）

（億円）

損益状況	通期（12ヶ月間）			
	18年3月期 当期	19年3月期 来期	増減額	増減率
売上収益	2,919.9	2,800.0	△119.9	△4.1%
営業利益	253.0	270.0	17.0	6.7%
税引前利益	260.4	272.0	11.6	4.4%
当期利益	183.4	208.0	24.6	13.4%
親会社の所有者に帰 属する当期利益	138.6	170.0	31.4	22.7%
基本的1株当たり 当期利益	182円39銭	223円78銭	41円39銭	22.7%

為替レート

米ドル	111円	105円	△6円	△5.4%
人民元	16.7円	15.5円	△1.2円	△7.2%

1株当たり配当金	中間	期末	年間
2019年3月期（予想）	15円	15円	30円
2018年3月期	10円	12円	22円
増減	5円	3円	8円

（金額は表示未満を四捨五入で記載）



# SHOWA

2018年3月期(110期) 通期

詳細説明

取締役常務執行役員

管理本部長

脇山 成俊

# 連結決算概要（第4四半期）

(億円)

損益状況	第4四半期（3ヶ月間）			
	17年3月期 前第4四半期	18年3月期 当第4四半期	増減額	増減率
売上収益	732.2	<b>758.1</b>	25.9	3.5%
営業利益	85.1	<b>78.0</b>	△7.1	△8.4%
税引前利益	87.6	<b>75.8</b>	△11.8	△13.5%
四半期利益	68.2	<b>53.4</b>	△14.8	△21.6%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	58.7	<b>39.9</b>	△18.8	△31.9%
基本的1株当たり 四半期利益	77円24銭	<b>52円58銭</b>	△24円66銭	△31.9%

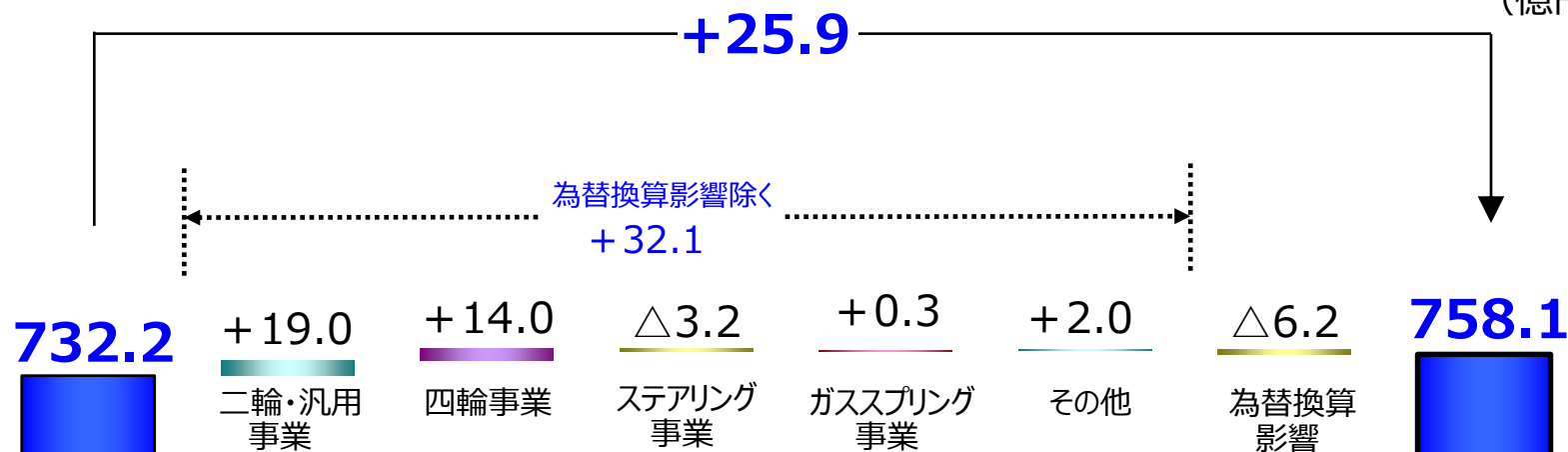
## 為替レート

米ドル	114円	<b>108円</b>	△6円	△5.3%
人民元	16.6円	<b>17.1円</b>	0.5円	3.0%

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

# 売上収益事業別増減（第4四半期）

(億円)



		前4Q	当4Q
二輪・汎用事業	二輪SA	199.5	212.2
	ボート	8.9	10.0
	計	208.4	222.2
四輪事業	四輪SA	162.0	169.8
	駆動系	59.0	64.2
	計	221.0	234.0
ステアリング事業		263.0	259.8
ガススプリング事業		7.7	8.1
報告セグメント計		700.1	724.1
その他		32.1	34.0
連結計		732.2	758.1

前第4四半期

米ドル 114円  
人民元 16.6円

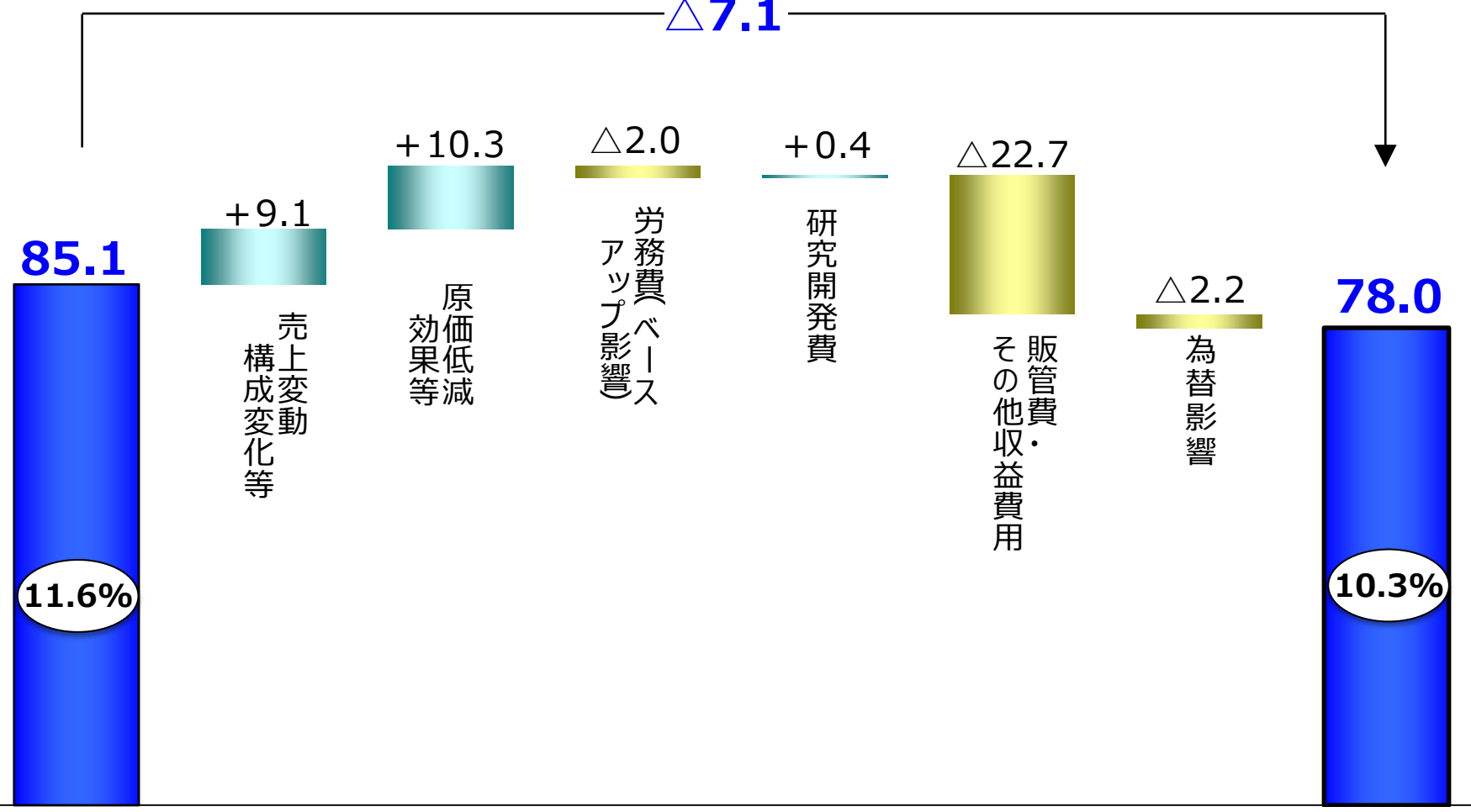
当第4四半期

米ドル 108円  
人民元 17.1円

# 営業利益要因別増減（第4四半期）

(億円)

△7.1



11.6%

10.3%

前第4四半期

米ドル 114円  
人民元 16.6円

当第4四半期

米ドル 108円  
人民元 17.1円

# 二輪・汎用事業

(億円)

2016年度	2017年度
(12ヶ月)	(12ヶ月)
739.9	<b>826.8</b>

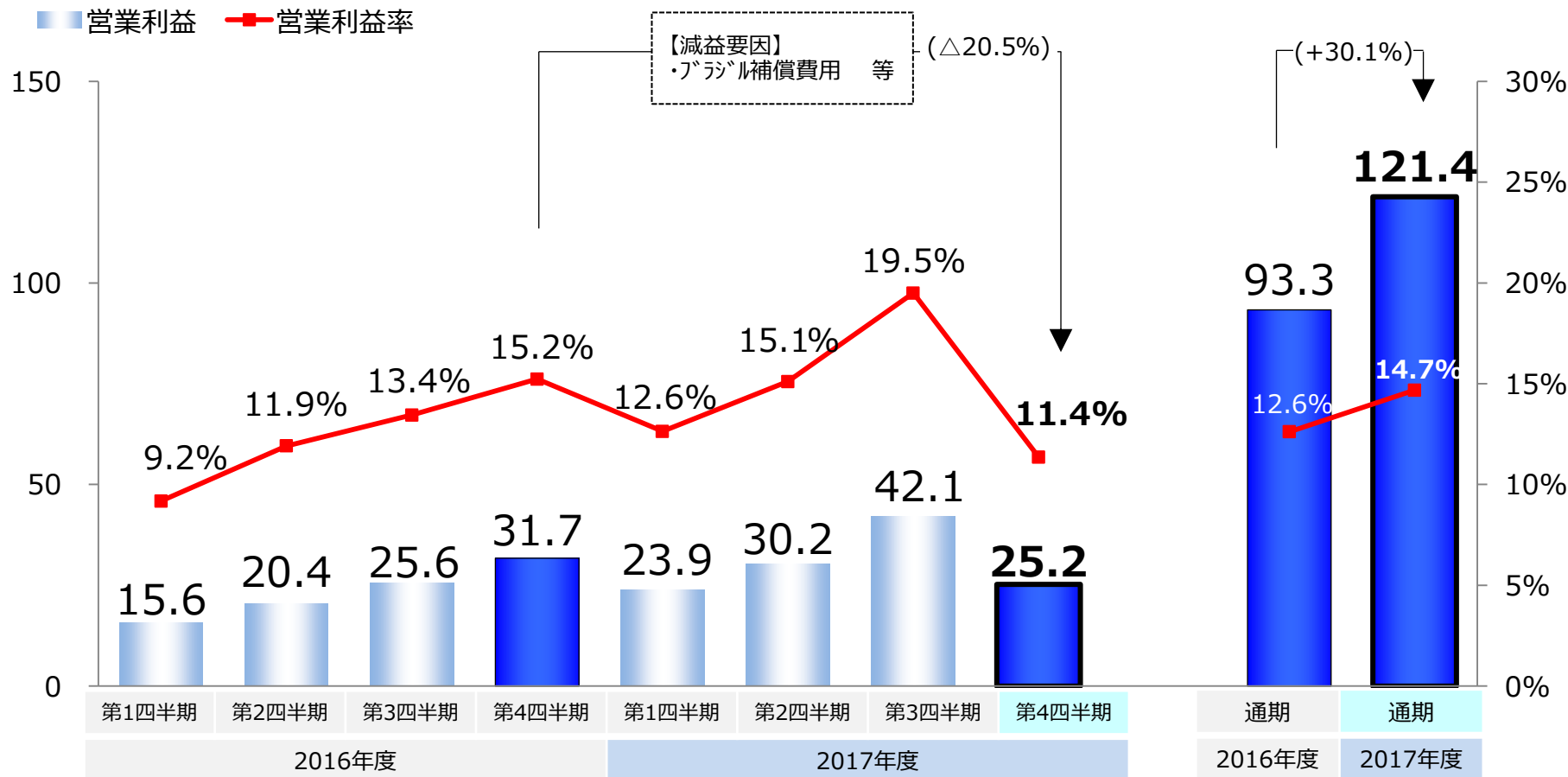
(+11.7%)

	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
売上収益	170.3	171.0	190.2	208.4	188.8	200.1	215.7	<b>222.2</b>

(+6.6%)

(億円)

■ 営業利益 ■ 営業利益率



# 四輪事業

(億円)

2016年度	2017年度
(12ヶ月)	(12ヶ月)
845.6	<b>922.1</b>

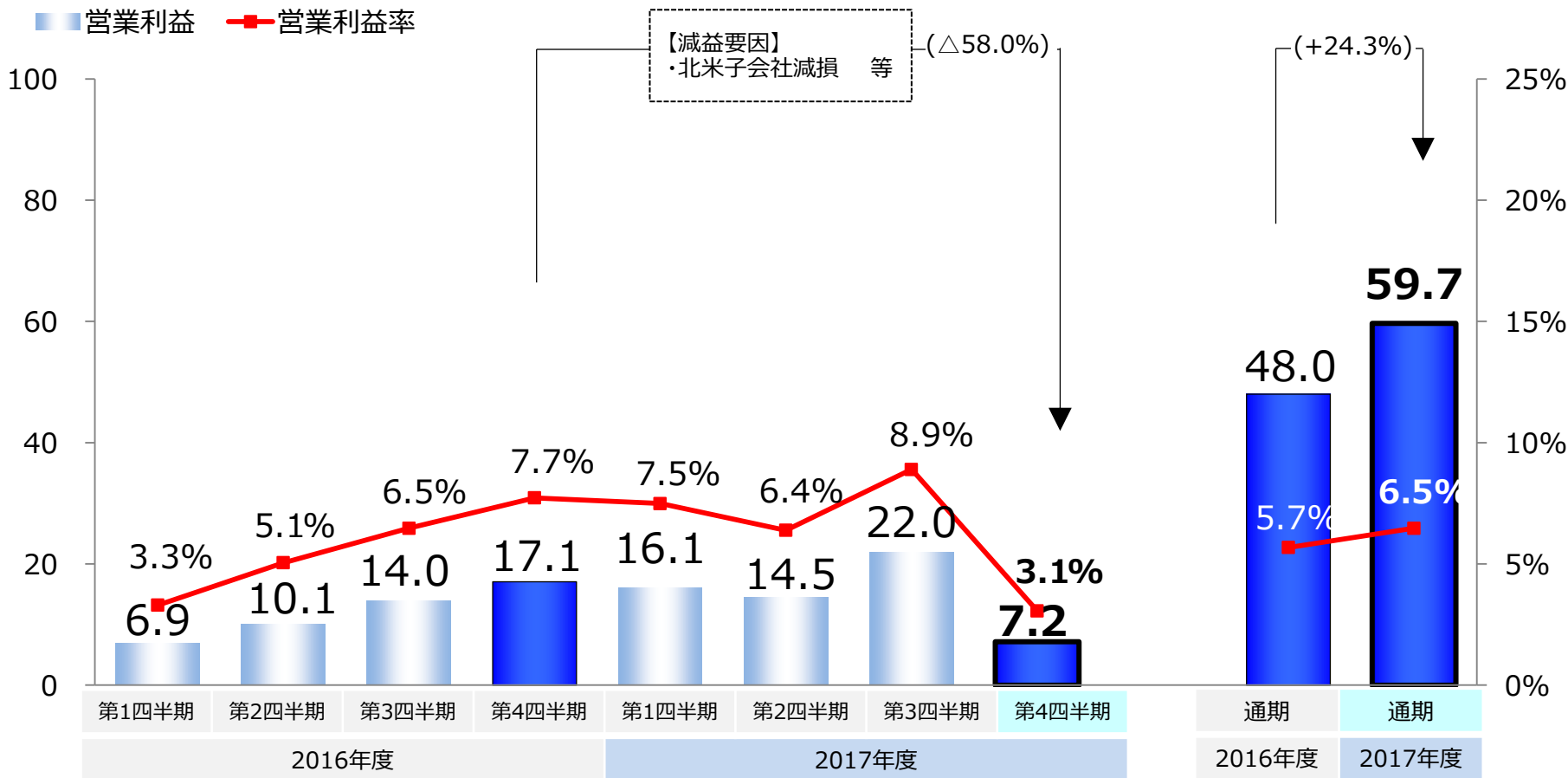
(+9.0%)

	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
売上収益	209.4	199.3	216.0	221.0	214.4	226.7	247.1	<b>234.0</b>

(+5.9%)

(億円)

■ 営業利益    ■ 営業利益率



# ステアリング事業

(億円)

2016年度	2017年度
(12ヶ月)	(12ヶ月)
862.1	<b>1,020.4</b>

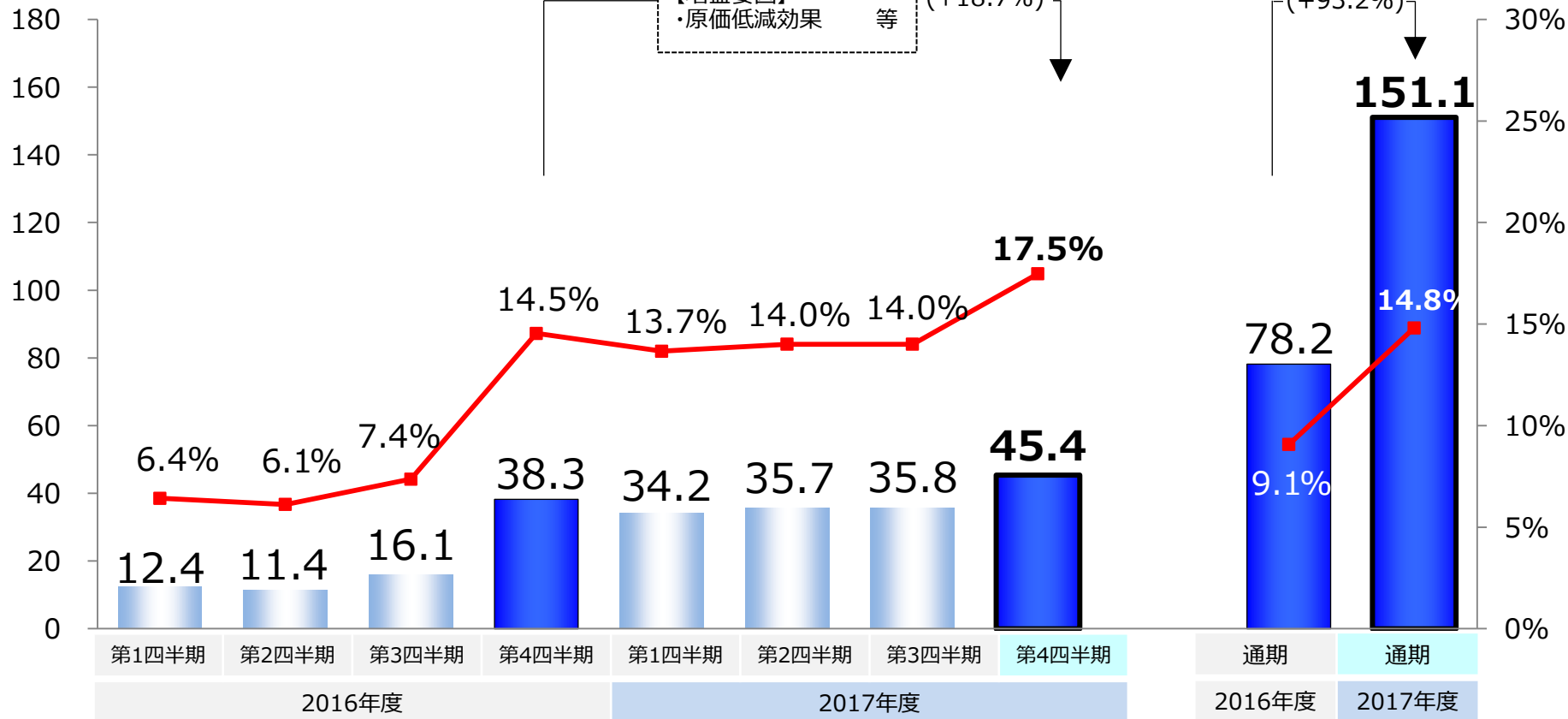
(+18.4%)

	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
売上収益	193.7	187.2	218.1	263.0	250.2	254.8	255.6	<b>259.8</b>

(△1.2%)

(億円)

■ 営業利益 ■ 営業利益率

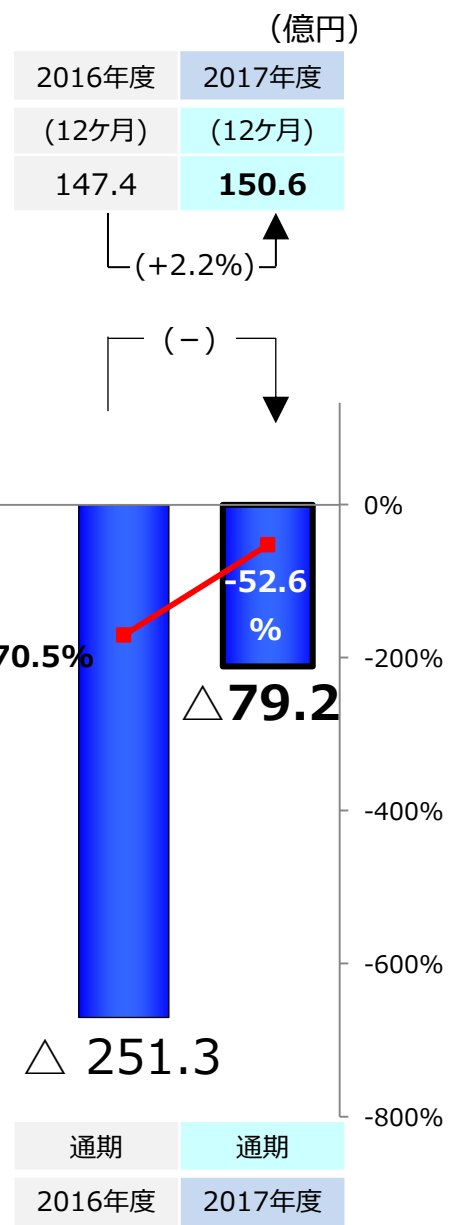
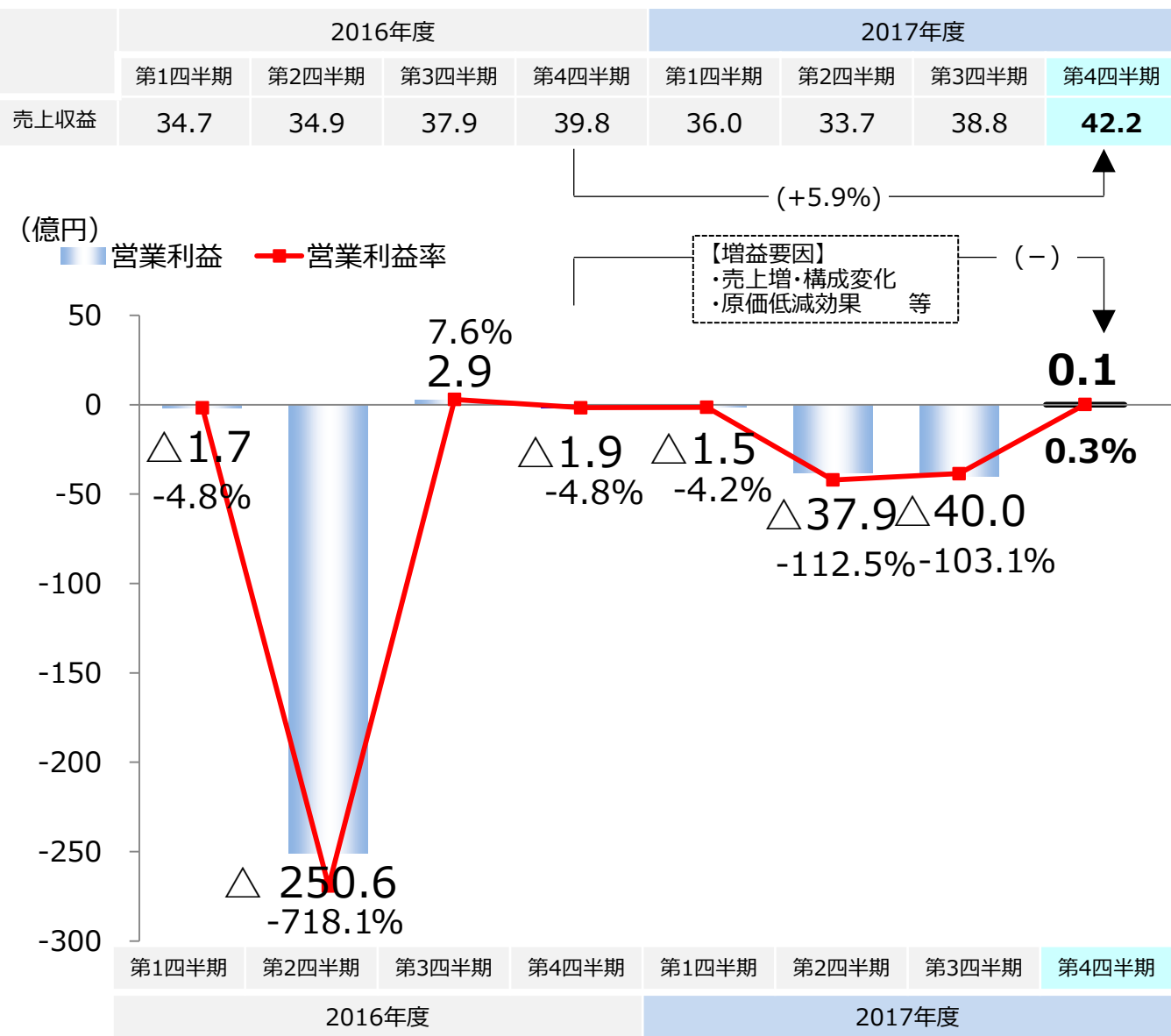


【増益要因】  
・原価低減効果 等

(+18.7%)

(+93.2%)

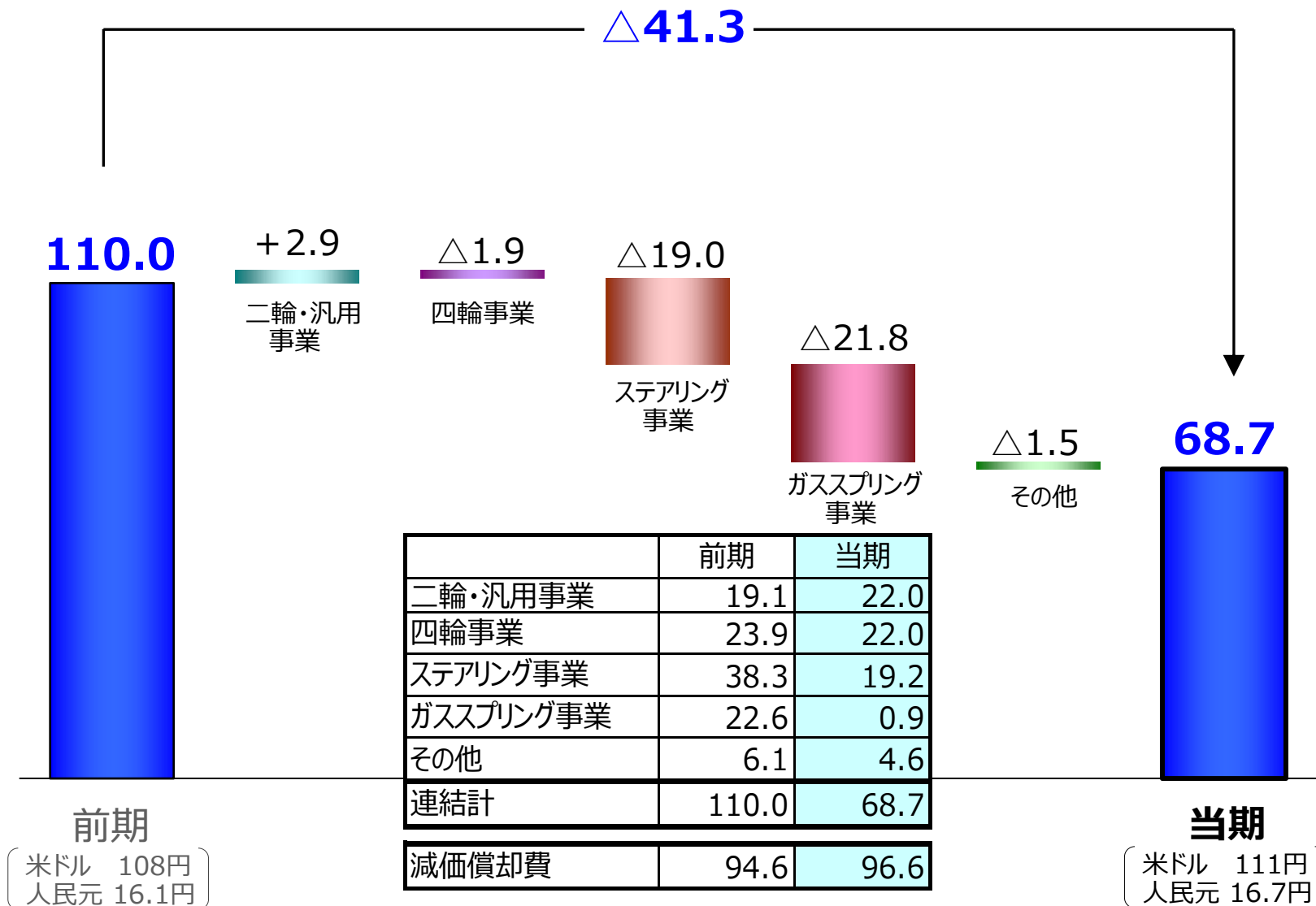
# ガススプリング事業その他





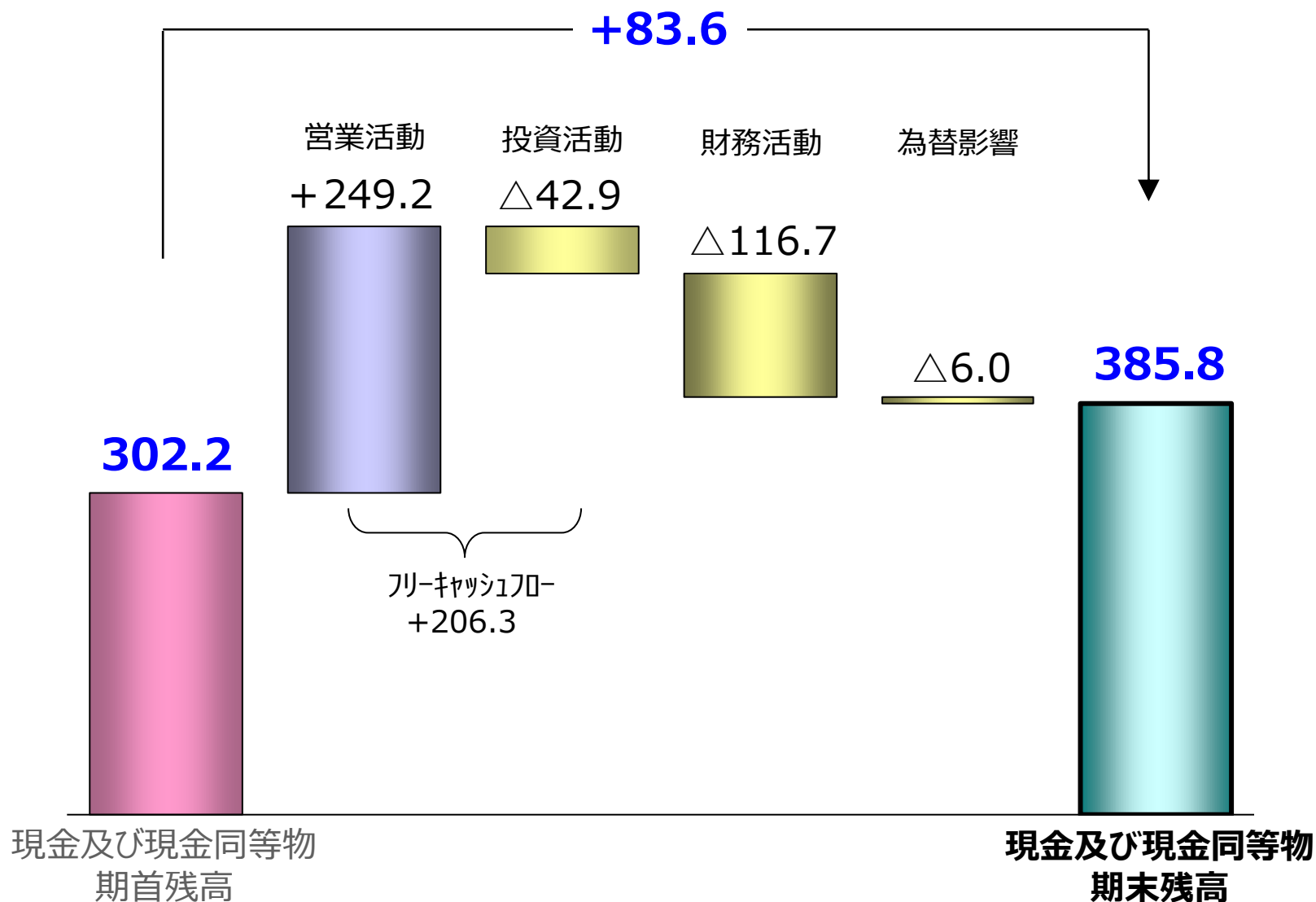
# 設備投資事業別増減（通期）

(億円)



## キャッシュフロー（通期）

（億円）





2019年3月期(111期) 通期予想

詳細説明

取締役常務執行役員  
管理本部長  
脇山 成俊

## 通期連結決算概要（予想）

(億円)

損益状況	通期（12ヶ月間）			
	18年3月期 当期	19年3月期 来期	増減額	増減率
売上収益	2,919.9	2,800.0	△119.9	△4.1%
営業利益	253.0	270.0	17.0	6.7%
税引前利益	260.4	272.0	11.6	4.4%
当期利益	183.4	208.0	24.6	13.4%
親会社の所有者に帰 属する当期利益	138.6	170.0	31.4	22.7%
基本的1株当たり 当期利益	182円39銭	223円78銭	41円39銭	22.7%

為替レート

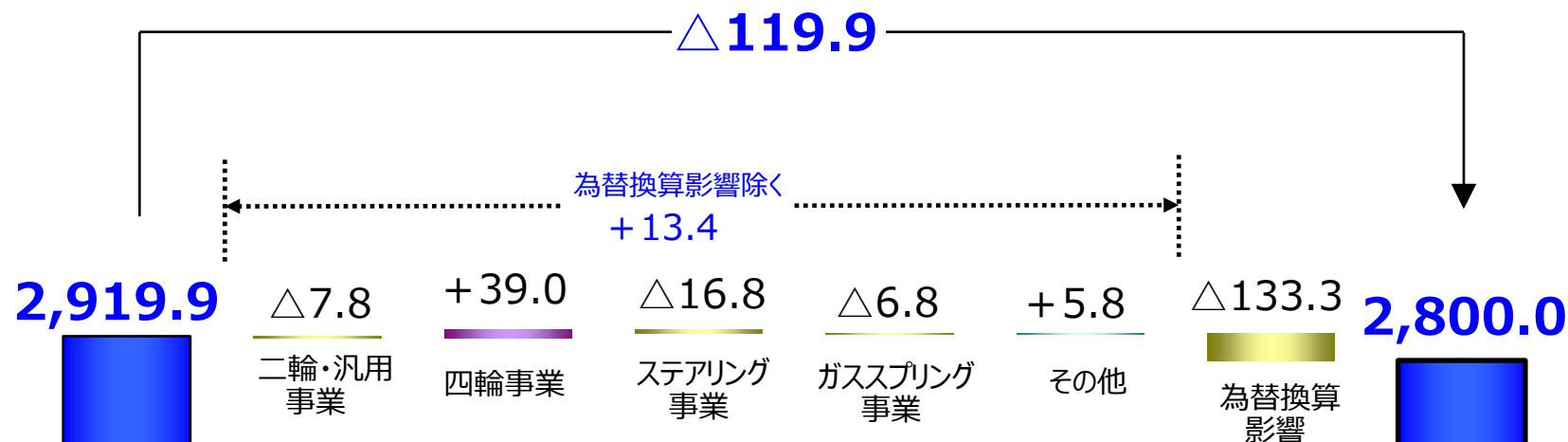
米ドル	111円	105円	△6円	△5.4%
人民元	16.7円	15.5円	△1.2円	△7.2%

1株当たり配当金	中間	期末	年間
2019年3月期（予想）	15円	15円	30円
2018年3月期	10円	12円	22円
増減	5円	3円	8円

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

# 売上収益事業別増減（予想）

(億円)



		当期	来期
二輪・汎用事業	二輪SA	788.2	740.8
	ボート	38.6	41.2
	計	826.8	782.0
四輪事業	四輪SA	679.7	669.7
	駆動系	242.4	250.3
	計	922.1	920.0
ステアリング事業		1,020.4	948.9
ガススプリング事業		32.4	25.3
報告セグメント計		2,801.7	2,676.2
その他		118.2	123.8
連結計		2,919.9	2,800.0

当期

(米ドル 111円)  
(人民元 16.7円)

来期予想

(米ドル 105円)  
(人民元 15.5円)

# 営業利益要因別増減（予想）

(億円)

+17.0

253.0

8.7%

△17.7

売上変動  
構成変化等

+20.9

原価低減  
効果等

△9.8

労務費ベース  
アップ影響

△14.5

研究開発費

+70.4

販管費・  
その他収益費用

△32.3

為替影響

270.0

9.6%

当期

米ドル 111円  
人民元 16.7円

来期予想

米ドル 105円  
人民元 15.5円

# 設備投資事業別増減（予想）

(億円)

+16.5

68.7

+6.5

二輪・汎用  
事業

+11.4

四輪事業

△0.4

ステアリング  
事業

△0.6

ガススプリング  
事業

△0.4

その他

85.2

	当期	来期
二輪・汎用事業	22.0	28.5
四輪事業	22.0	33.4
ステアリング事業	19.2	18.8
ガススプリング事業	0.9	0.3
その他	4.6	4.2
連結計	68.7	85.2

減価償却費	96.6	87.5
-------	------	------

当期

〔米ドル 111円  
人民元 16.7円〕

来期予想

〔米ドル 105円  
人民元 15.5円〕

# 決算説明会

- 2018年3月期（110期）実績
- 2019年3月期（111期）予想

概要説明

取締役社長

杉山 伸幸

詳細説明

取締役常務執行役員  
管理本部長

脇山 成俊

# END

2018年4月27日

株式会社 **ショーワ**