

2023年12月12日
日立 Astemo 株式会社

日立 Astemo、2024 年シーズン国内モータースポーツスポンサー活動のお知らせ

日立 Astemo 株式会社(以下、日立 Astemo) は、SUPER GT GT500 クラスに参戦する REAL RACING と、MFJ^{*1} 全日本ロードレース選手権シリーズおよび FIM^{*2} アジアロードレース選手権シリーズに参戦する SI Racing へのスポンサー活動を 2024 年シーズンも継続します。参戦体制につきましては、決定次第お知らせします。

*1 Motorcycle Federation of Japan

*2 Fédération Internationale de Motocyclisme

日立 Astemo は、これからも日本での Astemo REAL RACING(SUPER GT GT500)、Astemo Honda Dream SI Racing(全日本ロードレース選手権シリーズ)、米国での Team Penske(NTT IndyCar series)をはじめとしたモータースポーツと、日立 Astemo リヴァーレ(V.LEAGUE DIVISION1)、三重ホンダヒート(NTT JAPAN RUGBY LEAGUE ONE DIVISION1)へのサポートを通じて、国内外の人々に喜びと感動を共有しつつ、人々の豊かな生活の実現に貢献していきます。

■チーム監督コメント

Astemo REAL RACING 金石 勝智監督

2023 年シーズンは 450Km レースが増え、苦戦するレースもありましたが、得たことも多いシーズンでした。2024 年は、16 年目のエースドライバーの塚越広大選手に、ホンダ若手筆頭の太田格之進選手が新たに加入し新体制となります。互いに刺激し合いどのような化学反応を起こすか楽しみにしています。くわえて、車体も CIVIC TYPE R-GT に変わります。変化の多い時ほどチーム力が試されると思っています。マシンの速さ、戦略、チーム力を携え一層強いチームにならなければならないと思っています。チームが強くなったと証明するために 2024 年のシリーズタイトル獲得に向けチーム一丸となって戦って参りますので、引き続きの応援を宜しくお願いいたします。

Astemo Honda Dream SI Racing 伊藤 真一監督

2024 年も日立 Astemo 様と活動出来ますことを大変嬉しく思います。

新たな体制で臨んだ 2023 年シーズンは、渡辺一馬選手の 3 連覇、そして水野涼選手が JSB1000 クラスで 2 連勝を飾ることができたため、これまでの取り組みが実を結んだ一年でした。

2024 年シーズンは、マシンが新型に変わります。また、ライダーもチームもこれまで以上に勝てる体制へと進化させます。来期も日立 Astemo 様との連携を密にし、さらに技術力とチーム力を高め、様々なカテゴリーでチャンピオンを狙って参ります。引き続きのご支援、ご声援をよろしく宜しくお願いいたします。

■会社概要

日立 Astemo 株式会社

本 社：東京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町ビル

事業内容：自動車部品および輸送用ならびに産業用機械器具・システムの開発、製造、販売およびサービス

詳しくは、日立 Astemo のウェブサイト(<https://www.hitachiastemo.com/jp/>)をご覧ください。

以上